



początek projektowanego odcinka
km 180+353,17
wg projektu przebudowy drogi nr 16
na odcinku Kromerowo-Biskupiec
km istniejącej 180+840,00

WD1
km 180+753,72
wiadukt nad nieczynną linią PKP

P1
km 181+323,82
przepust na Kanale Dymerskim
Parleża Wielka

WD3
km 181+417,93
wiadukt nad drogą serwisową DS-2

WI
km 180+753,72
istn. wiadukt nad nieczynną linią PKP

WD2
km 0+412,75
wiadukt nad nieczynną linią PKP

PE1
km 181+812,43
przejście dla zwierząt

P3
km 181+783,94
przepust na Kanale Jęmuń

PG1
km 183+084,84
przejazd gospodarczy

WD4
km 186+047,77
wiadukt nad drogą powiatową

WD5
km 186+582,97
wiadukt "Węzeł Borki"

koniec projektowanego odcinka
km 188+513,69
km istniejącej 189+000,00

- LEGENDA:**
- projektowana DK16
 - projektowane drogi serwisowe
 - projektowane obiekty inżynierskie

Pracownia Projektowa-Konsultingowa
Drog i Mostów "DRUMS" sp. z o.o.
ul. Piłno 18/10
10-061 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu: Rozbudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku
Biskupiec-Borki Wielkie od km 180+353,17 do km 188+513,69

PLAN ORIENTACYJNY	
Projektował: mgr inż. Mirosław Piotrowski utr. do projekt. dróg 134/90/01	Skala 1:10000
Sprawdzał: mgr inż. Krzysztof Kozak utr. do budowy i projekt. dróg 262/94/01	Nr rys. 1
Data: czerwiec 2009r.	