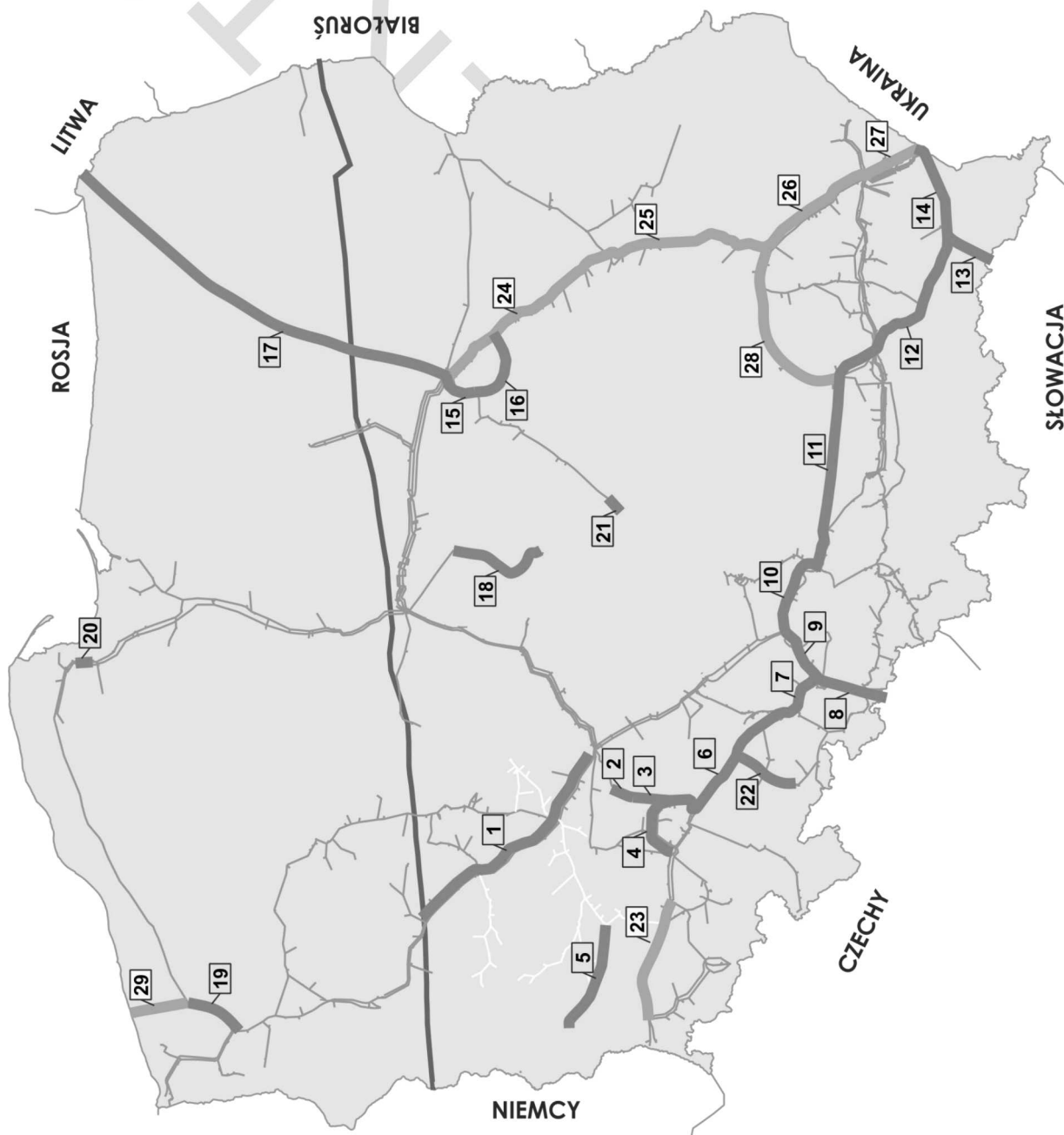


Rysunek 7. Inwestycje planowane w latach 2016 – 2025


INWESTYCJE W PERSPEKTYWIE 2020r.

- 1 Lwówek – Odolanów DN 1000, L=165 km
- 2 Czeszów – Wierzchowice DN 1000, L=14 km
- 3 Czeszów – Kietczów DN 1000, L=33 km
- 4 Gańów – Kietczów DN 500, L=42 km
- 5 Polkowice – Żary DN 300, L=64 km
- 6 Zdżieszowice – Wrocław DN 1000, L=130 km
- 7 Zdżieszowice – Kędzierzyn DN 1000, L=19 km
- 8 Polska – Czechy DN 1000, L=55 km
- 9 Tworóg – Kędzierzyn DN 1000, L=47 km
- 10 Tworóg – Tworzeń DN 1000, L=56 km
- 11 Pogórska Wola – Tworzeń DN 1000, L=160 km
- 12 Strachocina – Pogórska Wola DN 1000, L=98 km
- 13 Polska – Słowacja DN 1000, L=58 km
- 14 Hermanowice – Strachocina DN 700, L=72 km
- 15 Rembelszczyzna – Mory DN 700, L=28 km
- 16 Mory – Wola Karczewska DN 700, L=91 km
- 17 Polska – Litwa DN 700, L=357 km
- 18 Leśniewice – Łódź DN 700, L=66 km
- 19 Goleniów - Płoty DN 700, L=41 km
- 20 Wiczlino – Reszki DN 700, L=8 km
- 21 Mory - Ploitrków Trybunalski DN 400, L=6 km
- 22 Lewin Brzeski - Nysa DN 300, L=38 km

INWESTYCJE W PERSPEKTYWIE 2025r.

- 23 Jeleniów - Taczalin DN 700, L=90 km
- 24 Rembelszczyzna – Wronów DN 700, L=135 km
- 25 Rozwadów – Końskowola – Wronów DN 700, L=103 km
- 26 Jarosław – Rozwadów DN 700, L=60 km
- 27 Hermanowice – Jarosław DN 700, L=39 km
- 28 Swarzędów - Rozwadów DN 700, L=133 km
- 29 Baltic Pipe*

*faza analiz i planowania